

CARDINAL F-JABG CHECK-LIST

INSTALLATION CABINE

- > Visite avant vol effectuée. Niveau Essence vérifié et noté.
- > Cache-pitot, Eclisse retirés (à bord), Batterie sur "ON"
- > Portes fermées
- > Siège et Harnais réglés
- > Goupille parachute et Blocage Commande retirés
- > Radio - Transpondeur coupés
- > Freins sous pression et bloqués
- > Plein débattement des commandes (manche, flaperons et manette des gaz)

MISE EN ROUTE

- > 2 robinets essence ouvert, jauges cohérentes / mesure sol
- > Plein starter sur l'avant (sauf si moteur chaud)
- > Manette des gaz plein ralenti (ou 1cm avant si chaud)
- > 2 interrupteurs MAGNETO sur « ON »
- > **Securité : Personne devant et aux abords !**
- > Tourner la clef démarreur

MOTEUR TOURNANT

- > Vérifier la pression d'huile (**>30** soit 3bars)
- > Repousser vers l'arrière le starter (si utilisé)
- > Afficher 2000 T/mn - pas vibration helice
- > Radio sur "ON" (ATIS LFML : 125.35 LFNR 118,325)
- > Transpondeur sur « STD-BY »

ROULAGE

- > Frein parking relâché sur l'avant ("libre")
- > Test freinage efficace et symétrique
- > 2 000 T/mn maximum pour rouler (pas de freinage en continu)
- > Soulager en permanence la roulette de nez pendant le roulage

POINT D'ATTENTE

- > Check ensemble du cockpit, Gauche → Droite, Bas → Haut.
- > Quand T°huile > 51° : Essais magnéto 4000 T/mn
 - > Perte < 300 T/mn par magneto maxi 2 sec, $\Delta < 150T$ max
 - > Essai réchauffage carbu -> perte ~20 tours
- > Ralenti à 1700 T/mn environ, check alarme faible charge

ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE

- > Plein débattement commandes, Magneto **ON** x2 , Essence **ON** x2 ,
- > 1er Cran de volet (sauf si vent travers)
- > Compensateur au neutre
- > Transpondeur sur "**ALT**" .
- > Briefing avant Décollage
- > Frein Parking Avant ("libre")
- > Personne en finale, check Vent et Activité aviaire
- > Alignement et contrôle de la cohérence QFU et le compas
- > A la mise en puissance : Tours moteur ok et Badin Actif - Aucune alarme

ARRET MOTEUR

- > Freins Bloqués
- > Radio et transpondeur coupés
- > Moteur plein réduit -> Couper Magnéto l'une après l'autre (2s entre)
- > Noter Tachy puis Couper le contact et enlever la clé
- > Fermer Essence
- > Remettre la goupille parachute / Se débrâler
- > Mettre le cache pitot , Eclisse et blocage commandes, Batterie "**OFF**"