

CHECK - LIST C172s 180 Ch

Les DO-LISTS et Check-lists grisées ainsi que les procédures d'urgence ne sont là que pour mémoire et doivent être connues.

AVANT MISE EN ROUTE

ATIS.....noté
MONTRE.....réglée
TACHYMETRE.....noté
SIÈGES.....réglés
CEINTURES.....préparées
FREIN DE PARK.....Serré
ROBINET (FUEL CUT OFF).....Ouvert (Poussé)
SELECTEUR ESSENCE.....BOTH
BUS1+2.....OFF
CONTACT BATTERIE.....ON
VOLETS.....rentrés
INSTRUMENTS MOTEUR.....vérifiés
DISJONCTEURS.....enclenchés
BCN + STROBES.....ON

MISE EN ROUTE

MOTEUR FROID

GAZ.....1cm
MIXTURE.....Plein Riche
POMPE.....ON, FUEL FLOW décolle entre 3 et 5
MIXTURE.....Etouffoir
ABORDS.....Dégagés
DEMARREUR.....actionnée, 10s maxi
MIXTURE.....Plein Riche quand le moteur démarre
POMPE.....OFF

MOTEUR CHAUD

GAZ.....1/4 de gaz
MIXTURE.....Etouffoir
ABORDS.....Dégagés
DEMARREUR.....actionnée, 10s maxi
MIXTURE.....Plein Riche quand le moteur démarre

APRÈS MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE dans les 30 secondes.....vérifiée
RÉGIME.....1200 tr/mn
ALTERNATEUR.....ON
COMMANDES.....libres
CEINTURES.....attachées
BUS 1+2, RADIO, RADIONAV, GPS.....ON, réglés
DÉPRESSION GYROS.....vérifiée
CONSERVATEUR DE CAP.....réglé
ALTIMÈTRES.....QFE, QNH
PILOTE AUTO.....BARO réglé...PA testé.....déconnecté
COMPENSATEUR ELECTRIQUE.....Testé et réglé
Panneau D'ALARME.....Testé

AVANT ROULAGE

TRANSPONDEUR.....ALT
HEURE ROULAGE.....relevée

ESSAI MOTEUR

FREINS DE PARK.....serré
INSTRUMENTS MOTEUR.....vérifiés
RÉGIME.....1800 tr/mn
SÉLECTION MAGNÉTOS 1 par 1.....< 150 tr/mn
.....D < 50 tr/mn
RALENTI.....600 à 700 tr/mn
RÉAFFICHER.....1200 tr/mn

VÉRIFICATIONS AVANT DÉCOLLAGE

A ATERRISSEURS.....Frein de Park desserré

C CONTACTS MAGNÉTOS.....BOTH
COMMANDES ET GOVERNES.....essayées
COMPENSATEUR.....réglé décollage
CARBURATION : réchauffage.....sans objet
CEINTURES.....attachées

H HUILE.....température, pression zone verte
HÉLICE.....sans objet

ESSENCE ROBINET.....BOTH
FUEL CUT OFF.....poussé/ouvert
MIXTURE.....plein riche
JAUGES.....vérifiées

V VOLETS.....sortis 10°
VERRIÈRE.....fermée

E ÉLECTRICITÉ.....alternateur ON
CHARGE ELECTRIQUE.....vérifiée
PHARE LANDING.....à la demande
PILOTE AUTO.....déconnecté

R RÉGLAGES.....radio, altimètres, gyros

BRIEFING DÉPART 1^{er} cap, sens de virage, 1^{er} altitude

ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

CONSERVATEUR.....recalé au QFU exact
COMPAS.....cohérent
HEURE DECOLLAGE.....notée
PUISSANCE.....progressivement PG 2300 tr/mn mini
ROTATION.....55Kt

MONTÉE

Montée init.....55 => 70 Kt
Altitude de sécurité :
VOLETS.....rentrés
VITESSE.....80 Kt

APPROCHE

ESSENCE.....BOTH
PHARE.....à la demande
MIXTURE.....plein riche (poussée)
VITESSE.....1800 Tr/mn.....80 Kt
VOLETS Vi < à 110 Kt.....10°
VITESSE.....1900 Tr/mn.....80 Kt

FINALE

VOLETS.....à la demande

CHECK AVANT ATERRISSAGE

TRAIN.....FIXE
POMPE.....S.O
VOLETS.....à la demande
PLEIN PETIT PAS.....S.O.

APRÈS ATERRISSAGE

MESSAGE RADIO (piste dégagée) effectué
 VOILETS..... rentrés
 COMPENSATEUR neutre
 PHARES.....coupés

ARRÊT AU PARKING

FREIN DE PARC..... serré si nécessaire
 HEURE BLOCnotée
 TRANSPONDEUR.....OFF
 BUS1+2OFF
 RÉGIME..... < 1 000 tr/mn
 MAGNÉTOSessai coupure
 RÉGIME..... 1200 tr/mn
 MIXTURE tirée
 MAGNÉTOSOFF, CLÉS ENLEVÉES
 CONTACT BATTERIEOFF
 ALTERNATEUROFF
 HOROMETRE..... relevé
 ROBINET ESSENCE (FUEL CUT OFF)..... fermé (tiré)
 SELECTEUR ESSENCE si complément essence..Lou R

CHECK STATIONNEMENT

FREIN DE PARC.....à la demande
 MAGNÉTOSOFF, CLÉS ENLEVÉES
 MIXTURE.....Etouffoir
 CONTACT BATTERIEOFF
 ALTERNATEUROFF
 ROBINET ESSENCE (FUEL CUT OFF).....fermé (tiré)
 COMMANDES BLOQUEES.....à la demande
 FLAMMES..... En Place
 AVION ATTACHE.....à la demande

PARAMETRES

CARBURANT 12 litres inutilisables
 TOTAL 2 x 28 US GAL = 2 x 106 litres
 Si plein partiel au pied du col : 2 x 17,5 US GAL = 2 x 66 l
 Consommation **40** litres par heure à **2450** Tr/mn

HUILE
 Quantitéentre 5 et 8 quarts

PARAMÈTRES :
 Montée Vz max.....en lisse..... 74 Kt
 Montée pente maxiVolets 10°.....56 Kt
 Montée pente maxien lisse.....62 Kt
 finesse max. 70 Kt
 Vitesse d'évolution.....75 Kt

APPROCHE : sans vent
 Volets 0° 70 Kt
 Volets 10°/20° 65 Kt
 Plein volets 65 Kt
 Atterrissage de précaution..... 61 Kt
 Vent de travers démontré..... 15 Kt

VITESSES DE DECROCHAGE

Volets 0°48 Kt
 Volets 10°/20°43 Kt
 Plein Volets.....40 Kt

TÉLÉPHONES

ACLR.....04 90 42 64 52
 ATIS Provence.....04 42 31 15 15
 BRIA0 810 IFR VFR (0 810 437 837)

CHECK - LIST C172s 180 Ch**PROCÉDURES D'URGENCE****FEU A LA MISE EN ROUTE :**

DÉMARREURactionné
 MIXTUREEtouffoir
 MANETTE DES GAZ.....plein gaz
 ROBINET ESSENCE (FUEL CUT OFF).....fermé (tiré)
 POMPE.....coupée

PANNE JUSTE APRÈS LE DÉCOLLAGE :

ASSIETTE à piquer Vi = 70 Kt
 ATERRISSAGE FORCEdroit devant
 CEINTURES serrage vérifié
 MIXTUREEtouffoir
 VOILETS..... à la demande
 ROBINET ESSENCE (FUEL CUT OFF).....fermé (tiré)
 VERRIÈRE..... déverrouillée
 BATTERIE ET ALTERNATEUR coupés

PANNE DE MOTEUR PENDANT LE VOL :

Vitesse de plané Vi = 75 Kt
 RECHERCHE DE LA PANNE RESERVOIR
 POMPE
 MIXTURE
 RÉCHAUFFE CARBU
 CONTACTS

si résultat négatif : Check Atterrissage forcé

ATTERRISSAGE FORCE

MESSAGE RADIO..... si possible
 TRANSPONDEUR 7700
 CEINTURES serrage vérifié
 MIXTUREEtouffoir
 MANETTE DES GAZ.....tout réduit
 MAGNÉTOS coupées
 ROBINET ESSENCE (FUEL CUT OFF).....fermé (tiré)
 VERRIÈRE..... déverrouillée
 VOILETS..... à la demande
 BATTERIE ET ALTERNATEUR coupés
 ATERRISSAGE..... assiette cabrée jusqu'à l'arrêt

FEU EN VOL (cause carburant) :

ESSENCE..... fermée
 MIXTUREEtouffoir
 MANETTE DES GAZ.....plein gaz
 CHAUFFAGE/VENTILATIONS CABINE (sauf supérieurs)...fermés
 TOUTES SERVITUDES ÉLECTRIQUES coupées
 ...ATTERRISSAGE D'URGENCE...

PANNE ALTERNATEUR OU SURTENSION :

réseau alimenté par la batterie
 ALTERNATEURcoupé
 SERVITUDES..... délestées
 Ne tenter qu'un seul ré enclenchement.