

# DIAMOND DA20 – C1 fév 2019

Ceci est une DO-LIST. Les items en noirs, peuvent être effectués soit de tête (SCANNING), soit en lisant. Les lignes en bleu correspondent à la CHECK-LIST et doivent être obligatoirement relues lors de la vérification. Les CHECK-LIST sur fond bleu ainsi que les procédures d'urgence doivent être connues et appliquées de tête.

## TOUR AVION

PASTILLE TEMPERATURE.....Vérifiée < 55°C  
 FLAMMES.....Enlevées  
 LIGHTS.....Toutes vérifiées, puis coupées  
 VOILETS.....Testés

## AVANT MISE EN ROUTE

HORAMETRE.....Relevé  
 PALONNIERS.....Réglés  
 COMMANDES DE VOL.....Libres  
 CEINTURES.....Attachées  
 ALTERNATEUR AIR.....OFF  
 MANETTE DES GAZ.....IDLE  
 MIXTURE.....LEAN (IDLE)  
 PARK BRAKE (Frein de parc).....ON  
 FUEL VALVE (Robinet essence).....Ouvert / poussé  
 BAT SWITCH (Contact batterie).....ON, Charge vérifiée  
 VOILETS.....Rentrés  
 GEN SWITCH (Alternateur).....OFF  
 AVIONICS MASTER.....OFF  
 STROBE LIGHT.....ON  
 PANNEAU INSTRUMENTAL PILOTE.....Vérifié  
 COMPAS SECOURS.....Vérifié  
 ALARMES.....Testées, voyant GEN allumé  
 INSTRUMENTS MOTEURS.....Vérifié  
 QUANTITE CARBURANT.....Vérifiée  
 BREAKERS.....Enclenchés  
 VERRIERE.....Verrouillée, voyant éteint

## MISE EN ROUTE

PIEDS SUR FREIN & FREIN DE PARC.....serré  
 CLES.....en place, sur OFF  
 MIXTURE.....Full RICH  
 FUEL PUMP.....ON  
 FUEL PRIME.....ON  
 MANETTE DES GAZ.  
     Moteur froid.....Plein gaz 5 à 10 secondes puis 1cm  
     Moteur chaud.....Plein gaz 1 à 3 secondes puis 2 cm  
 CONTACTS MAGNÉTOS.....BOTH  
 CHAMP D'HELICE.....dégagé  
 DÉMARREUR.....10 sec maxi

## APRÈS MISE EN ROUTE

Pas d'alarme START

RÉGIME.....1000 tr/mn tant que la t° d'huile n'est pas montée  
 .....1200 tr/mn ensuite  
 PRESSION D'HUILE dans les 30 secondes.....Vérifiée  
 FUEL PRIME.....OFF  
 GEN (Alternateur).....ON, voltmètre vérifié  
 AVIONICS MASTER.....ON  
 CONSERVATEUR DE CAP.....Réglé  
 ALTIMÈTRES.....QNH  
 GPS.....Allumé mode carte  
 RADIO, RADIONAV.....Régées

## AVANT ROULAGE

Oil Temperature doit avoir décollé à minima

HEURE ROULAGE.....Relevée  
 PARK BRAKE (Frein de parc).....OFF  
 TAXI LIGHT.....A la demande  
 TRANSPONDEUR.....ALT  
 FREINS.....Testés

Vérifications VSV pendant roulage

# DIAMOND DA 20 – C1 fév 2019

## ESSAIS MOTEUR

PIEDS SUR FREIN & FREIN DE PARC.....serré  
 OIL TEMPERATURE.....>75°  
 RÉGIME.....1700 tr/mn  
 SÉLECTION MAGNÉTOS 1 par 1.....< 150 tr/mn  
 .....D < 50 tr/mn  
 OIL PRESSURE.....30-60 psi  
 SUCTION (dépression gyros).....Arc vert  
 RALENTI.....600 à 800 tr/mn  
 RÉAFFICHER.....1200 tr/mn

## VÉRIFICATIONS AVANT DÉCOLLAGE

VERRIERE.....Fermée  
 COMMANDES DE VOL.....Libres  
 CEINTURES.....Attachées  
 TRIM.....Neutral  
 MIXTURE.....Full RICH  
 ROBINET ESSENCE.....Poussé / Ouvert  
 VOILETS.....Sortis position décollage  
 GEN / BAT.....ON, charge élec vérifiée  
 FUEL PUMP.....ON  
 AVIONICS MASTER.....ON  
 CONTACTS MAGNÉTOS.....BOTH  
 RÉGLAGES.....Radio, altimètres, gyros  
 ALARMES.....Eteintes  
 JAUGES.....Vérifiées  
 PARAMETRES MOTEURS.....Vérifiés  
 BREAKERS.....Enclenchés

## BRIEFING DÉPART & SECURITE

(1<sup>er</sup> cap, sens de virage, 1<sup>er</sup> altitude) -> Message RADIO

FREIN DE PARC.....Desserré  
 LANDING LIGHT.....ON  
 POSITION LIGHTS.....A la demande

## ALIGNEMENT – DÉCOLLAGE

CONSERVATEUR.....Recalé au QFU exact  
 COMPAS.....Cohérent  
 CHRONO.....Déclenché  
 PUISSANCE.....Progressivement PG >2000 tr/mn  
 INSTRUMENTS MOTEURS.....Dans le vert  
     Vitesse active, pas de voyant, pas d'alarme  
 ROTATION.....45 Kt

## MONTÉE

Montée init.....45 => 60 Kt  
     Altitude de sécurité (400 ft sol) :  
 INSTRUMENTS MOTEURS.....Dans le vert  
 VOILETS (si Vi>60 kts).....Rentrés  
 VITESSE.....75 Kt

## CROISIÈRE

FUEL PUMP.....OFF  
 LANDING LIGHT.....OFF  
 PUISSANCE.....Affichée  
 MIXTURE.....Régée si nécessaire  
 INSTRUMENTS MOTEURS.....Vérifiés  
 GYROS.....Recalés

AVANT LA DESCENTE, MIXTURE.....FULL RICH

## APPROCHE / VENT ARRIERE

MIXTURE.....Full RICH  
 PUISSANCE.....Pré-Aff 1750 tr/mn  
 VOILETS Vi < à 100 Kt.....T/O  
 FUEL PUMP.....ON  
 LANDING LIGHT.....ON

## FINALE

VOILETS.....A la demande  
 FUEL PUMP.....Vérifiée ON

# DIAMOND DA 20 – C1 fév 2019

## APRÈS ATERRISSAGE

MESSAGE RADIO (piste dégagée) ..... Effectué  
 VOILETS ..... Rentrés  
 TRIM ..... Neutral  
 LANDING LIGHT ..... OFF  
 TAXI LIGHT ..... A la demande

### ARRÊT MOTEUR

MESSAGE RADIO ..... Effectué  
 PARK BRAKE (*Frein de parc*) ..... ON  
 HEURE BLOC ..... notée  
 AVIONICS MASTER ..... OFF  
 RÉGIME ..... < 1 000 tr/mn  
 MAGNÉTOS ..... essai coupure  
 RÉGIME ..... 1200 tr/mn  
 FUEL PUMP ..... OFF  
 MIXTURE ..... IDLE CUT OFF (*Tirée*)  
 ESSENCE ..... PULL, OFF (*Tirée, fermée*)  
 GEN / BAT ..... OFF  
 MAGNÉTOS ..... OFF, CLÉS ENLEVÉES  
 LIGHTS ..... OFF  
 FUEL PRIME ..... Vérifié OFF  
 HORAMETRE ..... Relevé

### CHECK STATIONNEMENT

FREIN DE PARC ..... Serré  
 COMMANDES BLOQUEES ..... A la demande  
 FLAMMES ..... En Place  
 AVION ATTACHE ..... A la demande

### PARAMETRES

#### CARBURANT

TOTAL : 93 litres ..... 2L inutilisables  
 Consommation : ..... 22 l/H à 2100 tr/min et 25l/H à 2300 tr/min

#### Huile

Quantité ..... entre 4 et 6 US qt

#### PARAMÈTRES :

Montée pente maxi (Volets T-OFF) ..... 57 Kt  
 Montée pente maxi (Volets rentrés) ..... 60 Kt  
 Montée Vz max... (Volets rentrés) ..... 75 Kt  
 Finesse max ..... 73 Kt  
 Vitesse d'évolution ..... 75 Kt  
 Vent arrière ..... ≈1750 tr/min

#### DESCENTE :

≈ 100 kts, 500ft/min ..... ≈1750 tr/min

#### APPROCHE FINALE :

..... sans vent  
 Volets Cruise ..... 65 Kt  
 Volets T/O ..... 60 Kt  
 Volets LDG ..... 55 Kt  
 Atterrissage de précaution ..... 52 Kt  
 Vent de travers démontré ..... 20 Kt

#### VITESSES DE DECROCHAGE

Volets CRUISE ..... 42Kt  
 Volets T/O ..... 40Kt  
 Volets LDG ..... 34Kt

#### TÉLÉPHONES

ACLR ..... 04 90 42 64 52  
 ATIS Marseille ..... 04 42 31 15 15  
 ATIS Aix ..... 04 42 16 06 85  
 BRIA ..... 01 56 301 301

# DIAMOND DA20 – C1 fév 2019

## PROCÉDURES D'URGENCE

### FEU A LA MISE EN ROUTE :

FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 CABIN HEAT ..... CLOSED  
 MIXTURE ..... LEAN  
 GEN / BAT ..... OFF  
 MAGNÉTOS ..... OFF  
 FUEL PRIME ..... OFF  
 EVACUER L'AVION

### PANNE JUSTE APRÈS LE DÉCOLLAGE :

VITESSE ..... 60 Kt  
 MANETTE DES GAZ ..... Plein gaz  
 MIXTURE ..... Full RICH  
 ALTERNATE AIR ..... OPEN  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... OPEN/PUSH  
 CONTACTS MAGNÉTOS ..... BOTH  
 FUEL PUMP ..... ON

Si le moteur ne repart pas :

**ATERRISSAGE FORCE** ..... Droit devant (+/- 30° max)  
 CEINTURES ..... Serrage vérifié  
 MIXTURE ..... LEAN  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 MAGNÉTOS ..... OFF  
 VOILETS ..... A la demande  
 GEN / BAT ..... OFF

### PANNE DE MOTEUR PENDANT LE VOL :

VITESSE DE PLANE ..... Vi = 73 Kt  
 MIXTURE ..... Full RICH  
 ALTERNATE AIR ..... OPEN  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... OPEN/PUSH  
 FUEL PUMP ..... ON (*vérifier quantité essence*)  
 MAGNÉTOS ..... Cycle L – BOTH – R – BOTH

### ATERRISSAGE D'URGENCE MOTEUR COUPE

VITESSE APPROCHE FINALE ..... En fonction des volets  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 MIXTURE ..... LEAN  
 MAGNÉTOS ..... OFF  
 CEINTURES ..... Serrage vérifié  
 MESSAGE RADIO ..... Si possible  
 TRANSPONDEUR ..... 7700  
 VOILETS ..... A la demande  
 GEN / BAT ..... OFF  
 ATERRISSAGE ..... Assiette cabrée jusqu'à l'arrêt

### FEU EN VOL

FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 CABIN HEAT ..... CLOSED  
 VITESSE ..... 73 kt  
 FUEL PUMP ..... OFF

### ➔ ATERRISSAGE D'URGENCE MOTEUR COUPE

### PANNE ALTERNATEUR OU SURTENSION :

GEN SWITCH ..... Cycle OFF – ON  
 GEN & GEN CONTROL BREAKERS ..... Enclencher  
*Ne tenter qu'un seul ré-enclenchement*  
 SI LE PROBLEME PERSISTE ..... DELESTER LE RESEAU  
*Ne garder que les servitudes nécessaires.*  
*Autonomie de la batterie ≈ 30 min si 20 A*

### DEROULEMENT DE TRIM :

Le déroulement prend environ 10s  
 MANCHE PILOTE ..... Le maintenir fermement  
 TRIM BREAKER ..... Tiré  
 COMMANDE TRIM ..... Vérifier si détendue  
 Si panne identifiée et résolue ..... Ré-enclencher le breaker

## DIAMOND DA20 – C1 fév 2019

Ceci est une DO-LIST. Les items en noirs, peuvent être effectués soit de tête (SCANNING), soit en lisant. Les lignes en bleu correspondent à la CHECK-LIST et doivent être obligatoirement relues lors de la vérification. Les CHECK-LIST sur fond bleu ainsi que les procédures d'urgence doivent être connues et appliquées de tête.

### TOUR AVION

PASTILLE TEMPERATURE.....Vérifiée < 55°C  
FLAMMES.....Enlevées  
LIGHTS.....Toutes vérifiées, puis coupées  
VOLETS.....Testés

### AVANT MISE EN ROUTE

HORAMETRE.....Relevé  
PALONNIERS.....Réglés  
COMMANDES DE VOL.....Libres  
CEINTURES.....Attachées  
ALTERNATEUR AIR.....OFF  
MANETTE DES GAZ.....IDLE  
MIXTURE.....LEAN (IDLE)  
PARK BRAKE (Frein de parc).....ON  
FUEL VALVE (Robinet essence).....Ouvert / poussé  
BAT SWITCH (Contact batterie).....ON, Charge vérifiée  
VOLETS.....Rentrés  
GEN SWITCH (Alternateur).....OFF  
AVIONICS MASTER.....OFF  
STROBE LIGHT.....ON  
PANNEAU INSTRUMENTAL PILOTE.....Vérifié  
COMPAS SECOURS.....Vérifié  
ALARMES.....Testées, voyant GEN allumé  
INSTRUMENTS MOTEURS.....Vérifié  
QUANTITE CARBURANT.....Vérifiée  
BREAKERS.....Enclenchés  
VERRIERE.....Verrouillée, voyant éteint

### MISE EN ROUTE

PIEDS SUR FREIN & FREIN DE PARC.....serré  
CLES.....en place, sur OFF  
MIXTURE.....Full RICH  
FUEL PUMP.....ON  
FUEL PRIME.....ON  
MANETTE DES GAZ.  
Moteur froid.....Plein gaz 5 à 10 secondes puis 1cm  
Moteur chaud.....Plein gaz 1 à 3 secondes puis 2 cm  
CONTACTS MAGNÉTOS.....BOTH  
CHAMP D'HELICE.....dégagé  
DÉMARREUR.....10 sec maxi

### APRÈS MISE EN ROUTE

*Pas d'alarme START*

RÉGIME.....1000 tr/mn tant que la t° d'huile n'est pas montée  
.....1200 tr/mn ensuite  
PRESSION D'HUILE dans les 30 secondes.....Vérifiée  
FUEL PRIME.....OFF  
GEN (Alternateur).....ON, voltmètre vérifié  
AVIONICS MASTER.....ON  
CONSERVATEUR DE CAP.....Réglé  
ALTIMÈTRES.....QNH  
GPS.....Allumé mode carte  
RADIO, RADIONAV.....Régliées

### AVANT ROULAGE

*Oil Temperature doit avoir décollé à minima*

HEURE ROULAGE.....Relevée  
PARK BRAKE (Frein de parc).....OFF  
TAXI LIGHT.....A la demande  
TRANSPONDEUR.....ALT  
FREINS.....Testés

*Vérifications VSV pendant roulage*

## DIAMOND DA 20 – C1 fév 2019

### ESSAIS MOTEUR

PIEDS SUR FREIN & FREIN DE PARC.....serré  
OIL TEMPERATURE.....>75°  
RÉGIME.....1700 tr/mn  
SÉLECTION MAGNÉTOS 1 par 1.....< 150 tr/mn  
.....D < 50 tr/mn  
OIL PRESSURE.....30-60 psi  
SUCTION (dépression gyros).....Arc vert  
RALENTI.....600 à 800 tr/mn  
RÉAFFICHER.....1200 tr/mn

### VÉRIFICATIONS AVANT DÉCOLLAGE

VERRIERE.....Fermée  
COMMANDES DE VOL.....Libres  
CEINTURES.....Attachées  
TRIM.....Neutral  
MIXTURE.....Full RICH  
ROBINET ESSENCE.....Poussé / Ouvert  
VOLETS.....Sortis position décollage  
GEN / BAT.....ON, charge élec vérifiée  
FUEL PUMP.....ON  
AVIONICS MASTER.....ON  
CONTACTS MAGNÉTOS.....BOTH  
RÉGLAGES.....Radio, altimètres, gyros  
ALARMES.....Eteintes  
JAUGES.....Vérifiées  
PARAMETRES MOTEURS.....Vérifiés  
BREAKERS.....Enclenchés

### BRIEFING DÉPART & SECURITE

(1<sup>er</sup> cap, sens de virage, 1<sup>er</sup> altitude) -> Message RADIO

FREIN DE PARC.....Desserré  
LANDING LIGHT.....ON  
POSITION LIGHTS.....A la demande

### ALIGNEMENT – DÉCOLLAGE

CONSERVATEUR.....Recalé au QFU exact  
COMPAS.....Cohérent  
CHRONO.....Déclenché  
PUISSANCE.....Progressivement PG >2000 tr/mn  
INSTRUMENTS MOTEURS.....Dans le vert  
*Vitesse active, pas de voyant, pas d'alarme*  
ROTATION.....45 Kt

### MONTÉE

Montée init.....45 => 60 Kt  
*Altitude de sécurité (400 ft sol) :*  
INSTRUMENTS MOTEURS.....Dans le vert  
VOLETS (si Vi>60 kts).....Rentrés  
VITESSE.....75 Kt

### CROISIERE

FUEL PUMP.....OFF  
LANDING LIGHT.....OFF  
PUISSANCE.....Affichée  
MIXTURE.....Réglée si nécessaire  
INSTRUMENTS MOTEURS.....Vérifiés  
GYROS.....Recalés

**AVANT LA DESCENTE, MIXTURE.....FULL RICH**

### APPROCHE / VENT ARRIERE

MIXTURE.....Full RICH  
PUISSANCE.....Pré-Aff 1750 tr/mn  
VOLETS Vi < à 100 Kt.....T/O  
FUEL PUMP.....ON  
LANDING LIGHT.....ON

### FINALE

VOLETS.....A la demande  
FUEL PUMP.....Vérifiée ON

# DIAMOND DA 20 – C1 fév 2019

## APRÈS ATERRISSAGE

MESSAGE RADIO (piste dégagée) ..... Effectué  
 VOILETS ..... Rentrés  
 TRIM ..... Neutral  
 LANDING LIGHT ..... OFF  
 TAXI LIGHT ..... A la demande

### ARRÊT MOTEUR

MESSAGE RADIO ..... Effectué  
 PARK BRAKE (*Frein de parc*) ..... ON  
 HEURE BLOC ..... notée  
 AVIONICS MASTER ..... OFF  
 RÉGIME ..... < 1 000 tr/mn  
 MAGNÉTOS ..... essai coupure  
 RÉGIME ..... 1200 tr/mn  
 FUEL PUMP ..... OFF  
 MIXTURE ..... IDLE CUT OFF (*Tirée*)  
 ESSENCE ..... PULL, OFF (*Tirée, fermée*)  
 GEN / BAT ..... OFF  
 MAGNÉTOS ..... OFF, CLÉS ENLEVÉES  
 LIGHTS ..... OFF  
 FUEL PRIME ..... Vérifié OFF  
 HORAMETRE ..... Relevé

### CHECK STATIONNEMENT

FREIN DE PARC ..... Serré  
 COMMANDES BLOQUEES ..... A la demande  
 FLAMMES ..... En Place  
 AVION ATTACHE ..... A la demande

### PARAMETRES

#### CARBURANT

TOTAL : 93 litres ..... 2L inutilisables  
 Consommation : ..... 22 l/H à 2100 tr/min et 25l/H à 2300 tr/min

#### Huile

Quantité ..... entre 4 et 6 US qt

#### PARAMÈTRES :

Montée pente maxi (Volets T-OFF) ..... 57 Kt  
 Montée pente maxi (Volets rentrés) ..... 60 Kt  
 Montée Vz max... (Volets rentrés) ..... 75 Kt  
 Finesse max ..... 73 Kt  
 Vitesse d'évolution ..... 75 Kt  
 Vent arrière ..... ≈1750 tr/min

#### DESCENTE :

≈ 100 kts, 500ft/min ..... ≈1750 tr/min

#### APPROCHE FINALE :

..... sans vent  
 Volets Cruise ..... 65 Kt  
 Volets T/O ..... 60 Kt  
 Volets LDG ..... 55 Kt  
 Atterrissage de précaution ..... 52 Kt  
 Vent de travers démontré ..... 20 Kt

#### VITESSES DE DECROCHAGE

Volets CRUISE ..... 42Kt  
 Volets T/O ..... 40Kt  
 Volets LDG ..... 34Kt

#### TÉLÉPHONES

ACLR ..... 04 90 42 64 52  
 ATIS Marseille ..... 04 42 31 15 15  
 ATIS Aix ..... 04 42 16 06 85  
 BRIA ..... 01 56 301 301

# DIAMOND DA20 – C1 fév 2019

## PROCÉDURES D'URGENCE

### FEU A LA MISE EN ROUTE :

FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 CABIN HEAT ..... CLOSED  
 MIXTURE ..... LEAN  
 GEN / BAT ..... OFF  
 MAGNÉTOS ..... OFF  
 FUEL PRIME ..... OFF  
 EVACUER L'AVION

### PANNE JUSTE APRÈS LE DÉCOLLAGE :

VITESSE ..... 60 Kt  
 MANETTE DES GAZ ..... Plein gaz  
 MIXTURE ..... Full RICH  
 ALTERNATE AIR ..... OPEN  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... OPEN/PUSH  
 CONTACTS MAGNÉTOS ..... BOTH  
 FUEL PUMP ..... ON

Si le moteur ne repart pas :

**ATERRISSAGE FORCE** ..... Droit devant (+/- 30° max)  
 CEINTURES ..... Serrage vérifié  
 MIXTURE ..... LEAN  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 MAGNÉTOS ..... OFF  
 VOILETS ..... A la demande  
 GEN / BAT ..... OFF

### PANNE DE MOTEUR PENDANT LE VOL :

VITESSE DE PLANE ..... Vi = 73 Kt  
 MIXTURE ..... Full RICH  
 ALTERNATE AIR ..... OPEN  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... OPEN/PUSH  
 FUEL PUMP ..... ON (*vérifier quantité essence*)  
 MAGNÉTOS ..... Cycle L – BOTH – R – BOTH

### ATERRISSAGE D'URGENCE MOTEUR COUPE

VITESSE APPROCHE FINALE ..... En fonction des volets  
 FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 MIXTURE ..... LEAN  
 MAGNÉTOS ..... OFF  
 CEINTURES ..... Serrage vérifié  
 MESSAGE RADIO ..... Si possible  
 TRANSPONDEUR ..... 7700  
 VOILETS ..... A la demande  
 GEN / BAT ..... OFF  
 ATERRISSAGE ..... Assiette cabrée jusqu'à l'arrêt

### FEU EN VOL

FUEL SHUT-OFF VALVE ..... CLOSED/PULL  
 CABIN HEAT ..... CLOSED  
 VITESSE ..... 73 kt  
 FUEL PUMP ..... OFF

### ➔ ATERRISSAGE D'URGENCE MOTEUR COUPE

### PANNE ALTERNATEUR OU SURTENSION :

GEN SWITCH ..... Cycle OFF – ON  
 GEN & GEN CONTROL BREAKERS ..... Enclencher  
*Ne tenter qu'un seul ré-enclenchement*  
 SI LE PROBLEME PERSISTE ..... DELESTER LE RESEAU  
*Ne garder que les servitudes nécessaires.*  
*Autonomie de la batterie ≈ 30 min si 20 A*

### DEROULEMENT DE TRIM :

Le déroulement prend environ 10s  
 MANCHE PILOTE ..... Le maintenir fermement  
 TRIM BREAKER ..... Tiré  
 COMMANDE TRIM ..... Vérifier si détendue  
 Si panne identifiée et résolue ..... Ré-enclencher le breaker

**VITESSES LORS DE PROCEDURES D'URGENCE :**

	<b>KIAS</b>
Engine failure after take-off with flaps in T/O position	60
Maneuvering Speed	106
Airspeed for best glide angle Maximum Gross Weight – 1764 lbs (800 kg) Wing Flaps in CRUISE position	73
Precautionary Landing (with power and Wing Flaps in landing position)	55
Emergency landing with engine off (Wing Flaps in T/O position)	60
Emergency landing with engine off (Wing Flaps in LDG position)	55
Emergency landing with engine off (Wing Flaps CRUISE)	64

**PLAGES INSTRUMENTS MOTEUR :**

<b>Instrument</b>	<b>Red Line/ Lower Limit</b>	<b>Green Arc/ Normal Operating Range</b>	<b>Yellow Arc/ Caution Range</b>	<b>Red Line/ Upper Limit</b>
Tachometer	-	700 - 2800 RPM	-	2801 RPM
Oil Temperature Indicator	75° F	170 - 220° F	75 - 170° F 220 - 240° F	240° F
Cylinder Head Temperature Indicator	-	360 - 420° F	240 - 360° F 420 - 460° F	460° F
Oil Pressure Indicator	10 psi	30 - 60 psi RPM > 2100	10 - 30 psi 60 - 100 psi	100 psi
Fuel Pressure Indicator	3.5 psi	-	-	16.5 psi
	3.5 psi	-	-	Top of Red Line (See NOTE)

**DISTANCE DE DECOLLAGE (GROUND ROLL / OVER 50 FT):**

<b>Conditions</b>	<b>Altitude terrain</b>	<b>Outside Air temperature</b>		
		<b>0°C</b>	<b>15°C</b>	<b>30°C</b>
- Maximum T/O power - Runway paved - Flaps T/O	0 ft	<b>350m / 470m</b>	<b>390m / 500m</b>	<b>440m / 580m</b>
- Maximum weight (800kg) - No wind	2000 ft	<b>400m / 520m</b>	<b>460m / 610m</b>	<b>530m / 700m</b>

NB: pour une piste en herbe sèche, majorer de 20% et pour une piste en herbe humide de 30%

**DISTANCE D'ATTERRISSAGE:**

<b>Conditions</b>	<b>Altitude terrain</b>	<b>Landing distance over 50ft</b>	<b>Landing roll distance</b>
- Throttle at Idle - Maximum T/O Weight	0 ft	415m	201m
- Approach Speed 55 KIAS - Level Runway, paved	1000 ft	423m	207m
- Wing Flaps in Landing position (LDG) - Standard Setting, MSL	2000 ft	432m	214m

NB: Pour une piste en herbe sèche, majorer de 20% et pour une piste en herbe humide de 30%  
Sans volets, majorer de 60%

# SYNOPTIQUE TOUR DE PISTE DA20

**Briefing :**

- Pt aboutissement...
- Vi retenue en finale
- intention ....

F-XX, vent arrière, pour un toucher piste YY

F-XX, Etape de base piste YY pour un toucher

Vi = 70 à 75 kts

**Check List Approche :**

- Mixture Full RICH
- Volets 1er cran
- Fuel Pump ON
- Phare Landing ON

**Début vent arrière**

- 1700 à 1800 tr/mn
- Mixture Full RICH
- Vi < 100kts, Volets T/O
- Fuel Pump ON
- Landing light ON

**En descente:**

- ~ 1200 tr/min
- Vi = 65 à 70 kts

F-XX, Finale Piste YY pour un toucher

**Vitesse en finale :**  
55 kts avec volets LDG + Majoration vent KVe

**Finale:**  
Vi < 78 kts, Volets LDG

Vi montée : 75 KT

**Actions Alignement :**

- Conservateur : au QFU exact
- Compas : Cohérent
- Chrono : Déclenché
- Puissance : PG > 2000 tr/mn
- Instruments moteurs : Dans le vert

→ Vitesse active, pas de voyant, pas d'alarme

Montée normale : 60 KT

**A 400 ft AAL**

- Vi > 60kts
- Volets rentrés
- Phare OFF

500 ft AAL

**Check List Montée :**

- Instruments moteurs dans le vert
- Volets rentrés

Décollage : 45 KT

**Check List Finale :**

- Volets landing
- Fuel Pump ON

**VITESSES LORS DE PROCEDURES D'URGENCE :**

	<b>KIAS</b>
Engine failure after take-off with flaps in T/O position	60
Maneuvering Speed	106
Airspeed for best glide angle Maximum Gross Weight – 1764 lbs (800 kg) Wing Flaps in CRUISE position	73
Precautionary Landing (with power and Wing Flaps in landing position)	55
Emergency landing with engine off (Wing Flaps in T/O position)	60
Emergency landing with engine off (Wing Flaps in LDG position)	55
Emergency landing with engine off (Wing Flaps CRUISE)	64

**PLAGES INSTRUMENTS MOTEUR :**

<b>Instrument</b>	<b>Red Line/ Lower Limit</b>	<b>Green Arc/ Normal Operating Range</b>	<b>Yellow Arc/ Caution Range</b>	<b>Red Line/ Upper Limit</b>
Tachometer	-	700 - 2800 RPM	-	2801 RPM
Oil Temperature Indicator	75° F	170 - 220° F	75 - 170° F 220 - 240° F	240° F
Cylinder Head Temperature Indicator	-	360 - 420° F	240 - 360° F 420 - 460° F	460° F
Oil Pressure Indicator	10 psi	30 - 60 psi RPM > 2100	10 - 30 psi 60 - 100 psi	100 psi
Fuel Pressure Indicator	3.5 psi	-	-	16.5 psi
	3.5 psi	-	-	Top of Red Line (See NOTE)

**DISTANCE DE DECOLLAGE (GROUND ROLL / OVER 50 FT):**

<b>Conditions</b>	<b>Altitude terrain</b>	<b>Outside Air temperature</b>		
		<b>0°C</b>	<b>15°C</b>	<b>30°C</b>
- Maximum T/O power - Runway paved - Flaps T/O	0 ft	<b>350m / 470m</b>	<b>390m / 500m</b>	<b>440m / 580m</b>
- Maximum weight (800kg) - No wind	2000 ft	<b>400m / 520m</b>	<b>460m / 610m</b>	<b>530m / 700m</b>

NB: pour une piste en herbe sèche, majorer de 20% et pour une piste en herbe humide de 30%

**DISTANCE D'ATTERRISSAGE:**

<b>Conditions</b>	<b>Altitude terrain</b>	<b>Landing distance over 50ft</b>	<b>Landing roll distance</b>
- Throttle at Idle - Maximum T/O Weight	0 ft	415m	201m
- Approach Speed 55 KIAS - Level Runway, paved	1000 ft	423m	207m
- Wing Flaps in Landing position (LDG) - Standard Setting, MSL	2000 ft	432m	214m

NB: Pour une piste en herbe sèche, majorer de 20% et pour une piste en herbe humide de 30%  
Sans volets, majorer de 60%

# SYNOPTIQUE TOUR DE PISTE DA20

**Briefing :**  
- Pt aboutissement...  
- Vi retenue en finale  
- intention ....

F-XX, vent arrière, pour un toucher piste YY

F-XX, Etape de base piste YY pour un toucher

Vi = 70 à 75 kts

**Check List Approche :**  
- Mixture Full RICH  
- Volets 1er cran  
- Fuel Pump ON  
- Phare Landing ON

**Début vent arrière**  
- 1700 à 1800 tr/mn  
- Mixture Full RICH  
- Vi < 100kts, Volets T/O  
- Fuel Pump ON  
- Landing light ON

**En descente:**  
- ~ 1200 tr/min  
- Vi = 65 à 70 kts

**Actions Alignement :**  
- Conservateur : au QFU exact  
- Compas : Cohérent  
- Chrono : Déclenché  
- Puissance : PG > 2000 tr/mn  
- Instruments moteurs : Dans le vert  
→ Vitesse active, pas de voyant, pas d'alarme

F-XX, Finale Piste YY pour un toucher

**Check List Finale :**  
- Volets landing  
- Fuel Pump ON

**Montée normale : 60 KT**

**A 400 ft AAL**  
- Vi > 60kts  
- Volets rentrés  
- Phare OFF

500 ft AAL

**Vitesse en finale :**  
55 kts avec volets LDG + Majoration vent KVe

**Finale:**  
Vi < 78 kts, Volets LDG

**Check List Montée :**  
- Instruments moteurs dans le vert  
- Volets rentrés

Vi montée : 75 KT