

DIAMOND DA20 – C1

Les DO-LISTS et Check-lists grisées ainsi que les procédures d'urgence ne sont là que pour mémoire et doivent être connues.

AVANT MISE EN ROUTE

ATIS noté
 MONTRE réglée
 TACHYMETRE noté
 PALONNIERS réglés
 ROBINET ESSENCE Ouvert
 ALTERNATE AIR OFF (poussé)
 AVIONICS MASTER OFF
 CONTACT BATTERIE ON
 VOILETS rentrés
 FEU ANTICOLLISION ON
 VERRIERE Verrouillée
 ALARMES testé

MISE EN ROUTE

FREINS DE PARK serrés
 CLES en place, sur OFF
 MIXTURE Plein Riche
 POMPE ÉLECTRIQUE ON
 PRIMER ON
 MANETTE DES GAZ.
 Moteur froid Plein gaz 3 à 10 secondes puis 1cm
 Moteur chaud Plein gaz 1 à 3 secondes puis 2 cm
 CONTACTS MAGNÉTOS BOTH
 CHAMP D'HELICE dégagé
 DÉMARREUR 10 sec maxi

APRÈS MISE EN ROUTE

PAS D'ALARME START

PRESSION D'HUILE dans les 30 secondes vérifiée
 RÉGIME 1000 tr/mn tant que la t° d'huile n'est pas montée
 1200 tr/mn ensuite
 PRIMER OFF
 ALTERNATEUR ON
 COMMANDES libres
 CEINTURES attachées
 AVIONICS MASTER ON
 RADIO, RADIONAV réglées
 GPS Allumé sur Map
 DÉPRESSION GYROS vérifiée
 CONSERVATEUR DE CAP réglé
 ALTIMÈTRES QNH

AVANT ROULAGE

TRANSPONDEUR ALT
 HEURE ROULAGE relevée

ESSAI MOTEUR

FREINS appliqués
 INSTRUMENTS MOTEUR vérifiés
 RÉGIME 1700 tr/mn
 SÉLECTION MAGNÉTOS 1 par 1 < 150 tr/mn
 D < 50 tr/mn
 RALENTI 600 à 700 tr/mn
 RÉAFFICHER 1200 tr/mn

Edition du 5/10/2015 ES

DIAMOND DA 20 – C1

VÉRIFICATIONS AVANT DÉCOLLAGE

A ATERRISSEURS Frein de Park desserré
 C CONTACTS MAGNÉTOS BOTH
 COMMANDES ET GOUVERNES essayées
 COMPENSATEUR réglé décollage
 CARBURATION : réchauffage sans objet
 CEINTURES attachées
 H HUILE température, pression zone verte
 HÉLICE sans objet
 ESSENCE ROBINET poussé /Ouvert
 POMPE ON
 MIXTURE plein riche
 JAUGES vérifiées
 V VOILETS sortis position décollage
 VERRIERE fermée
 E ÉLECTRICITÉ alternateur ON
 CHARGE ELECTRIQUE vérifiée
 R RÉGLAGES radio, altimètres, gyros
 BRIEFING DÉPART 1^{er} cap, sens de virage, 1^{er} altitude

ALIGNEMENT – DÉCOLLAGE

CONSERVATEUR recalé au QFU exact
 COMPAS cohérent
 CHRONO déclenché
 PUISSANCE progressivement PG >2000 tr/mn
 ROTATION 45 Kt

MONTÉE

Montée init 45 => 60 Kt
 Altitude de sécurité :
 VOILETS rentrés
 PRESSIONS : HUILE, ESSENCE vérifiées
 VITESSE 75 Kt

APPROCHE

MIXTURE plein riche (poussée)
 POMPE ELECTRIQUE ON
 VOILETS Vi < à 100 Kt T/O
 PUISSANCE Pré-Aff 1700 tr/mn ajustée pour Vi 80 Kt

FINALE

VOILETS à la demande
 POMPE ON

CHECK AVANT ATTERISSAGE

TRAIN FIXE
 POMPE ON
 VOILETS à la demande
 PLEIN PETIT PAS S.O.

Edition du 5/10/2015 ES

DIAMOND DA 20 – C1

APRÈS ATERRISSAGE

MESSAGE RADIO (piste dégagée) effectué
VOLETS rentrés
COMPENSATEUR neutre
PHARES Arrêt

ARRÊT MOTEUR

FREIN DE PARC serré si nécessaire
HEURE BLOC notée
AVIONICS MASTER OFF
RÉGIME < 1 000 tr/mn
MAGNÉTOS essai coupure
RÉGIME 1200 tr/mn
MIXTURE tirée
MAGNÉTOS OFF, CLÉS ENLEVÉES
BATTERIE ALTERNATEUR OFF
HOROMETRE relevé
ESSENCE fermée

CHECK STATIONNEMENT

FREIN DE PARC à la demande
MAGNÉTOS OFF, CLÉS ENLEVÉES
MIXTURE Etouffoir
CONTACT BATTERIE OFF
ALTERNATEUR OFF
ESSENCE fermée
COMMANDES BLOQUEES à la demande
FLAMMES En Place
AVION ATTACHE à la demande

PARAMETRES

CARBURANT

TOTAL : 93 litres 2L inutilisables
Consommation 22 litres par heure

Huile

Quantité entre 4 et 6 US qt

PARAMÈTRES :

Montée Vz max... (Volets rentrés) 75 Kt
Montée pente maxi (Volets T-OFF) 57 Kt
finesse max. 72 Kt
Vitesse d'évolution 75 Kt

APPROCHE FINALE :

Volets Croise sans vent
Volets T/O 65 Kt
Volets T/O 60 Kt
Plein volets 55 Kt
Atterrissage de précaution 52 Kt
Vent de travers démontré 20 Kt

VITESSES DE DECROCHAGE

Volets CRUISE 42Kt
Volets T/O 40Kt
Volets LDG 34Kt

TÉLÉPHONES

ACLR 04 90 42 64 52
ATIS Provence 04 42 31 15 15
BRIA 0 810 IFR VFR (0 810 437 837)

Edition du 5/10/2015 ES

DIAMOND DA20 – C1

PROCÉDURES D'URGENCE

FEU A LA MISE EN ROUTE :

DÉMARREUR actionné
MIXTURE Etouffoir
MANETTE DES GAZ plein gaz
ESSENCE fermée
POMPE coupée

PANNE JUSTE APRÈS LE DÉCOLLAGE :

ASSIETTE à piquer Vi = 60 Kt
ATERRISSAGE FORCE droit devant
..... (30° max. à droite ou à gauche)
CEINTURES serrage vérifié
MIXTURE Etouffoir
VOLETS à la demande
ESSENCE fermée
VERRIÈRE déverrouillée
BATTERIE ET ALTERNATEUR coupés

PANNE DE MOTEUR PENDANT LE VOL :

Vitesse de plané Vi = 75 Kt
RECHERCHE DE LA PANNE RESERVOIR
..... POMPE
..... MIXTURE
..... ALTERNATE AIR
..... CONTACTS

ATERRISSAGE FORCE

MESSAGE RADIO si possible
TRANSPONDEUR 7700
CEINTURES serrage vérifié
MIXTURE Etouffoir
MANETTE DES GAZ tout réduit
MAGNÉTOS coupées
ESSENCE fermée
VERRIÈRE déverrouillée
BATTERIE ET ALTERNATEUR coupés
VOLETS à la demande
ATERRISSAGE assiette cabrée jusqu'à l'arrêt

FEU EN VOL (cause carburant) :

ESSENCE fermée
MIXTURE Etouffoir
MANETTE DES GAZ plein gaz
CHAUFFAGE CABINE fermé
TOUTES SERVITUDES ÉLECTRIQUES coupées
ATERRISSAGE D'URGENCE décidé

PANNE ALTERNATEUR OU SURTENSION :

réseau reste alimenté par la batterie

ALTERNATEUR coupé
SERVITUDES délestées
Ne tenter qu'un seul ré enclenchement.

DEROULEMENT DE TRIM :

Le déroulement prend environ 10s

BATTERIE ALTERNATEUR coupés
BREAKER TRIM tiré
BATTERIE ALTERNATEUR ON

Edition du 5/10/2015 ES

