

SECTION 5

PERFORMANCES

TABLE DES MATIERES

	Page
LIMITATION ACOUSTIQUE	5.3
CALIBRATION ANEMOMETRIQUE	5.4
COMPENSATION ALTIMETRIQUE	5.4
VITESSES DE DECROCHAGE	5.5
COMPOSANTES VENT	5.6
AVERTISSEMENT	5.7
PERFORMANCES DE DECOLLAGE	5.8
PERFORMANCES ASCENSIONNELLES	5.9
PERFORMANCE D'ALTITUDE MAXIMALE	5.11
INFLUENCE DES ANTENNES SUR LES PERFORMANCES ..	5.11
TABLEAU REGIMES	5.12
PERFORMANCES EN PALIER	5.13
PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE	5.24
MONTEE – CONSOMMATION – TEMPS –	
■ DISTANCE PARCOURUE	5.28

PAGE LAISSEE VOLONTAIREMENT BLANCHE

LIMITATION ACOUSTIQUE

Conformément à l'arrêté du 15 Avril 1977, le niveau maximal de bruit admissible pour l'avion SOCATA Modèle TB 10 correspondant à la masse totale maximale de certification de 1150 kg est de 75,3 d B (A).

Le niveau de bruit déterminé dans les conditions fixées par l'arrêté précité à la puissance maximale continue est de 71,5 d B (A).

Règlementation OACI

L'avion TB 10 satisfait avec un niveau de bruit inférieur au niveau de bruit limite de 4,2 d B (A) au chapitre 10 et appendice 6 de l'annexe 16 à la convention relative à l'Aviation Civile Internationale (OACI).

La limite de bruit autorisée dans les conditions OACI précitées est de 85,2 d B (A) à la masse maximale au décollage de 1150 kg.

Le niveau de bruit déterminé dans les conditions OACI précitées à la puissance maximale continue et au régime de 2700 tr/min est de 81,0 d B (A).

L'avion SOCATA Modèle TB 10 a reçu conformément à l'arrêté du 30 juillet 1975, le certificat de type de limitation de nuisance n° N165 à la date du 24 août 1979.

CALIBRATION ANEMOMETRIQUE

STATIQUE NORMALE

$$VC \simeq VI$$

Figure 5.1 - STATIQUE NORMALE

NOTA :

Les vitesses indiquées (Vi) supposent l'erreur instrumentale nulle.

STATIQUE SECOURS

■ En cas d'utilisation de la statique secours, ouvrir les aérateurs et / ou le débit de régulation d'air cabine. L'erreur anémométrique est alors faible.

COMPENSATION ALTIMETRIQUE

STATIQUE SECOURS

■ En cas d'utilisation de la statique secours, ouvrir les aérateurs et / ou le débit de régulation d'air cabine. L'erreur altimétrique est alors négligeable.

VITESSES DE DECROCHAGE

CONDITIONS : Masse 1150 kg
Puissance réduite

CONFIGURATION	INCLINAISON					
	0°		30°		45°	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
VOLETS RENTRES	112	60	121	65	133	72
VOLETS DECOLLAGE	106	57	114	62	126	68
VOLETS ATERRISSAGE	98,5	53	106	57	117	63

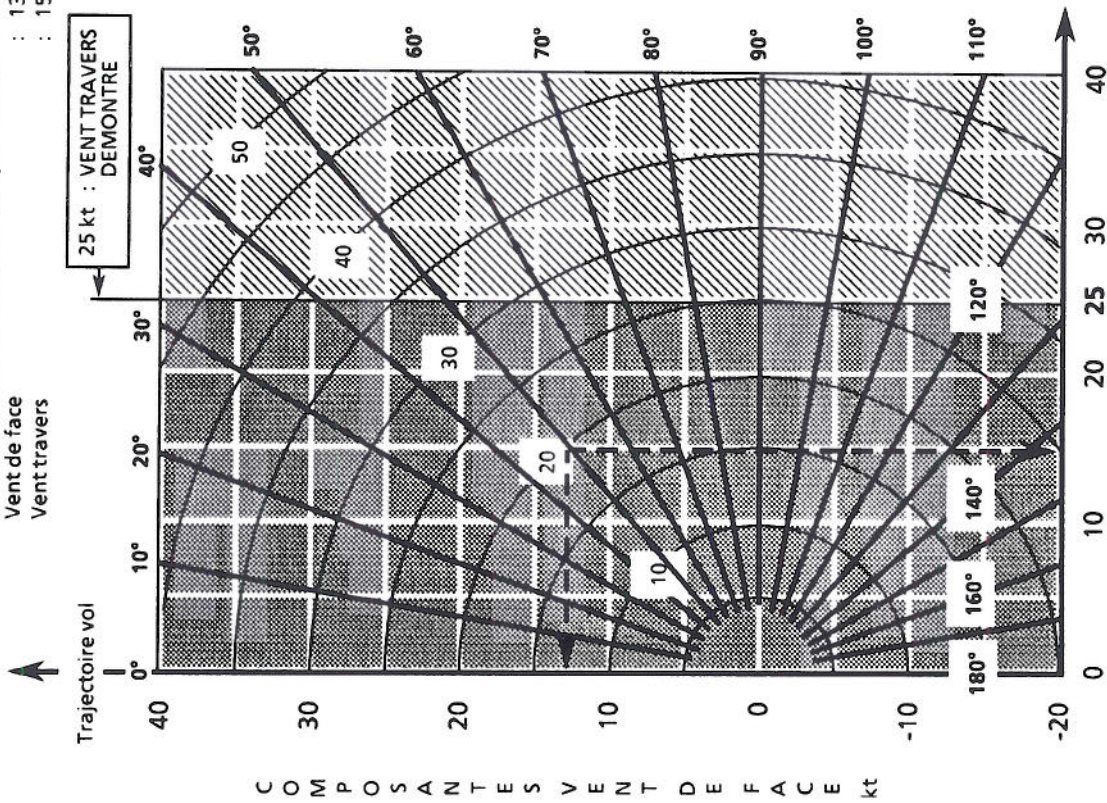
NOTA :

Les vitesses indiquées (Vi) supposent l'erreur instrumentale nulle

Figure 5.3 - VITESSES DE DECROCHAGE

COMPOSANTES VENT

EXEMPLE: Vitesse vent : 20 kt
 Angle entre direction du vent et trajectoire vol : 50°
 Vent de face : 13 kt
 Vent travers : 15 kt



COMPOSANTES VENT TRAVERS - kt

Figure 5.4 - COMPOSANTES VENT

AVERTISSEMENT

Les mesures ont été effectuées par vent nul, sur piste sèche, en dur.

Les résultats sont présentés en fonction de l'altitude (en pieds) et de la température à l'altitude considérée.

Les performances de décollage et d'atterrissage sont basées sur des essais effectués sur piste sèche et dure.

Les distances totales de décollage et d'atterrissage (roulage et passage des 15 m) doivent être corrigées comme suit :

- Influence de l'état de la piste :
Majorer de : 7 % sur herbe dure (gazon sec)
10 % sur herbe courte
25 % sur herbe haute

- Influence du vent :

- . Majorer de 30 % pour chaque 10 kt de vent arrière.
- . Réduire de 10 % pour chaque 10 kt de vent de face.

PERFORMANCES DE DECOLLAGE

Volets décollage

Les longueurs de roulement correspondent à des essais effectués (à TARBES-OSSUN) sur piste goudronnée et corrigés pour piste en béton.

PERFORMANCES DE DECOLLAGE

CONDITIONS : Vi : Décollage : 110 km/h - 59 kt
 Passage 15 m : 120 km/h - 65 kt
 Masse : 1150 kg

NOTA :
 Voir Paragraphe "AVERTISSEMENT" pour les corrections dues au vent
 et à l'état de la piste.

Tempé- rature	Distance	Altitude Zp (ft)				
		0	2000	4000	6000	8000
- 20°C (- 4°F)	Longueur de roulement (m)	255	305	370	445	535
	Passage des 15 mètres	395	475	575	710	890
0°C (+ 32°F)	Longueur de roulement (m)	295	355	425	515	625
	Passage des 15 mètres	450	550	670	835	1060
+ 15°C (+ 59°F)	Longueur de roulement (m)	325	390	470	570	700
	Passage des 15 mètres	505	610	750	940	1230
+ 30°C (+ 86°F)	Longueur de roulement (m)	360	435	525	635	775
	Passage des 15 mètres	560	680	840	1060	1410
+ 40°C (+ 104°F)	Longueur de roulement (m)	390	470	560	680	825
	Passage des 15 mètres	600	735	905	1155	1560

Figure 5.5 - PERFORMANCES DE DECOLLAGE

PERFORMANCES ASCENSIONNELLES

CONDITIONS :

Vitesse de montée : 145 km/h - 78 kt
Masse : 1150 kg
Avion avec carénages de roues
Volets rentrés

Altitude pression (ft)	VITESSE ASCENSIONNELLE											
	-20°C (-4°F)		0°C (+32°F)		+15°C (+59°F)		+30°C (+86°F)		+40°C (+104°F)			
	m/s	ft/min	m/s	ft/min	m/s	ft/min	m/s	ft/min	m/s	ft/min		
0	4,68	921	4,29	844	4,00	787	3,72	732	3,54	697		
2000	4,06	799	3,68	724	3,40	669	3,14	618	2,97	585		
4000	3,41	671	3,04	598	2,78	547	2,53	498	2,36	465		
6000	2,78	547	2,43	478	2,17	427	1,93	380	1,77	348		
8000	2,17	427	1,84	362	1,59	313	1,35	266	1,20	236		

Figure 5.6 - PERFORMANCES ASCENSIONNELLES

PERFORMANCES ASCENSIONNELLES

CONDITIONS :

Vitesse de montée : 145 km/h - 78 kt

Masse : 1150 kg

Avion sans carénages de roues : option n° 525
Volets rentrés

Altitude pression (ft)	VITESSE ASCENSIONNELLE											
	-20°C (-4°F)		0°C (+32°F)		+15°C (+59°F)		+30°C (+86°F)		+40°C (+104°F)			
	m/s	ft/min	m/s	ft/min	m/s	ft/min	m/s	ft/min	m/s	ft/min		
0	4,02	792	3,68	726	3,44	677	3,19	630	3,04	599		
2000	3,49	687	3,16	623	2,92	575	2,70	531	2,55	503		
4000	2,93	577	2,61	514	2,39	470	2,17	428	2,02	400		
6000	2,39	470	2,08	411	1,86	367	1,65	327	1,52	299		
8000	1,86	367	1,58	311	1,36	269	1,16	229	1,03	203		

Figure 5.7 - PERFORMANCES ASCENSIONNELLES

PERFORMANCE D'ALTITUDE MAXIMALE

La performance d'altitude maximale en condition de température standard (ISA), correspondant à une vitesse ascensionnelle de 100 ft/minute (0,5 m/seconde), est de 13000 ft à la masse maximum au décollage.

INFLUENCE DES ANTENNES SUR LES PERFORMANCES

Le montage d'antennes radio influe de la manière suivante sur les performances de croisière :

AERIEN	VITESSE DE CROISIERE		DISTANCE FRANCHISSABLE
	km/h	kt	
VHF	- 0,9	- 0,48	- 0,30 %
VOR	- 1,1	- 0,59	- 0,37 %
Glide	- 0,6	- 0,32	- 0,20 %
Cadre ADF	- 1,4	- 0,75	- 0,47 %
ELT	- 0,3	- 0,16	- 0,10 %
Feu anti-collision	- 0,3	- 0,16	- 0,10 %
Feux à éclats	- 0,8	- 0,43	- 0,27 %
Exemple : IFR	- 6	- 3,23	- 2 %

Figure 5.8 - INFLUENCE DES ANTENNES SUR LES PERFORMANCES

TABLEAU REGIMES - MOTEUR LYCOMING O-360-A1AD

% PUISSANCE	ALTITUDE PRESSION ft	PRESSION D'ADMISSION in.Hg		
		2350 tr/min	2450 tr/min	2700 tr/min
75	0	24,6	24,1	23,1
	2000	24,1	23,6	22,4
	4000	23,6	23	22
	6000		22,5	21,5
	8000			21
65	0	22,2	21,8	20,7
	2000	21,7	21,2	20,3
	4000	21,2	20,7	19,8
	6000	20,7	20,2	19,4
	8000	20,2	19,7	19
55	0	21	20,6	
	2000	20,5	20,1	/
	4000	20	19,6	
	6000	19,5	19,1	
	8000	19	18,7	

Valeurs recommandées : **Chiffres en italique**

Ajouter 0,5 in.Hg à la pression d'admission par fraction de 10°C (18°F) au-dessus de la température standard.

Diminuer la pression d'admission de 0,5 in.Hg par fraction de 10°C (18°F) au-dessous de la température standard.

Figure 5.9 - TABLEAU REGIMES

PERFORMANCES EN PALIER

Les performances en palier sont données à la masse de 1150 kg au décollage et pour le réglage "Meilleure puissance" obtenu à l'aide d'un indicateur EGT.

Essence : 204 litres utilisables

Autonomie sans réserve

Les autonomies et les distances franchissables données correspondent à l'utilisation complète du carburant à l'altitude indiquée sans tenir compte du décollage, de la montée, etc...

Autonomie avec réserves

Les autonomies et les distances franchissables données correspondent à l'utilisation du carburant en tenant compte du décollage, de la montée, de la descente, de l'altitude indiquée et avec une réserve de carburant de 23 litres correspondant à 45 min de vol à une puissance de 50 % de la puissance maximum.

Divers paramètres, tels que la façon de régler le mélange, l'état du moteur et de l'hélice et les conditions atmosphériques (vent, humidité, température, etc...) peuvent faire varier l'autonomie et les distances franchissables de manière non négligeable.

Performances à la consommation minimale

- Enlever 3 km/h - 2 kt aux vitesses
- Enlever 5 litres/h à la consommation
- Ajouter 15 % à la distance franchissable.

Réglages avec indicateur EGT :

- Mélange économique : à partir du plein riche, réduire lentement jusqu'au pic EGT.
- Meilleure puissance : à partir du pic EGT, réenrichir jusqu'à ce que la température diminue de 75°F (3 divisions).

Réglages sans indicateur EGT :

- Mélange économique : à partir du plein riche, appauvrir lentement jusqu'aux premiers signes de mauvais fonctionnement du moteur (vibrations), puis réenrichir légèrement.

ALTITUDE PRESSION : 2000 ft
ATMOSPHERE STANDARD : 11°C
Avion avec carénages de roues

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	22,1	22,1	23,6	23,6	23,6	23,6	25	25	25	25
	20,7	20,7	22,1	22,1	22,1	22,1	23,6	23,6	23,6	23,6
	19,2	19,2	20,7	20,7	20,7	20,7	22,1	22,1	22,1	22,1
% Puissance (arrondi)	73	73	78	76	76	76	81	81	78	78
	67	67	72	70	70	70	74	74	72	72
	60	60	65	63	63	63	68	68	66	66
VI	191	103	188	101	198	107	194	105	194	105
	215	116	221	119	218,5	118	224	121	221	119
	206,5	111	213	115	210,5	114	216	117	213	115
Vp	195	105	203,5	110	201	108	208	112	205	111
	221,5	119	227	122	225	121	230,5	124	227,5	122
	212,5	114	219	118	217	117	222,5	120	219,5	118
C (l/h)	200	108	209	113	207	112	214	115	210,5	113
	43,3	44,2	44,2	41,7	41,7	43,7	42,1	42,1	42,1	42,1
	39,2	40,1	40,1	37,9	37,9	39,8	38,2	38,2	38,2	38,2
Distance franchissable Sans réserve	35,6	36,4	36,4	34,5	34,5	36,2	34,9	34,9	34,9	34,9
	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h42'	1040	4h37'	1045	4h53'	1100	4h40'	1075	4h41'	1065
Distance franchissable Avec réserves	5h12'	1105	5h05'	1110	5h22'	1165	5h07'	1140	5h20'	1170
	5h43'	1145	5h36'	1170	5h54'	1220	5h38'	1205	5h51'	1230
	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
Distance franchissable Avec réserves	6h06'	1195	6h06'	1195	6h25'	1230	6h10'	1260	6h23'	1275
	4h07'	905	4h02'	910	4h17'	955	4h11'	955	4h14'	955
	4h32'	960	4h26'	965	4h42'	1015	4h29'	990	4h39'	1015
Distance franchissable Avec réserves	5h00'	995	4h53'	1015	5h06'	1060	4h49'	1045	5h06'	1065
	5h19'	1040	5h35'	1070	5h23'	1090	5h34'	1110	5h34'	1110
	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km

Figure 5.10 - PERFORMANCES EN PALIER (2000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 2000 ft

ATMOSPHERE STANDARD : 11°C

Avion sans carénages de roues : option n° 525

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	22,1	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	25	25
	20,7	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	23,6	23,6
	19,2	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	22,1	22,1
% Puissance (arrondi)	73	78	78	76	76	76	81	81	78	78
	67	72	72	70	70	70	74	74	72	72
	60	65	65	63	63	63	68	68	66	66
VI	198	203	203	201	201	201	206	206	203	203
	190	196	196	194	194	194	199	199	196	196
	179	187	187	185	185	185	191	191	189	189
Vp	204	209	209	207	207	207	212	212	209	209
	195,5	201	201	200	200	200	205	205	202	202
	184	192	192	190	190	190	197	197	194	194
C (l/h)	43,3	44,2	44,2	41,7	41,7	41,7	43,7	43,7	42,1	42,1
	39,2	40,1	40,1	37,9	37,9	37,9	39,8	39,8	38,2	38,2
	35,6	36,4	36,4	34,5	34,5	34,5	36,2	36,2	34,9	34,9
Distance franchissable Sans réserve	4h42'	960	4h37'	965	4h53'	1010	4h40'	990	4h41'	980
	5h12'	1015	5h05'	1020	5h22'	1075	5h07'	1050	5h20'	1075
	5h43'	1050	5h36'	1075	5h54'	1120	5h38'	1110	5h51'	1135
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h07'	835	4h02'	835	4h17'	880	4h11'	875	4h14'	880
	4h32'	885	4h26'	885	4h42'	935	4h29'	910	4h39'	935
Distance franchissable Avec réserves	5h00'	915	4h53'	930	5h06'	970	4h49'	950	5h06'	980
	5h19'	955	5h19'	955	5h35'	985	5h23'	1000	5h34'	1020
	5h43'	1000	5h36'	1000	5h52'	1050	5h46'	1020	5h54'	1050

Figure 5.11 - PERFORMANCES EN PALIER (2000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 4000 ft
ATMOSPHERE STANDARD : 7°C
Avion avec carénages de roues

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	22,1		23,6		23,6		23,6		23,6	
	20,7		22,1		22,1		22,1		22,1	
	19,2		20,7		20,7		20,7		20,7	
% Puissance (arrondi)	76		80		79		77		74	
	69		74		72		70		68	
	62		67		66		64		62	
Vl	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
	215,5	116	220,5	119	218,5	118	216	117	213	115
	206,5	111	213	115	210,5	113	208,5	112	205	111
Vp	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
	228	123	234	126	231,5	125	229	124	226	122
	219	118	226	122	223	120	220,5	119	217,5	117
C (l/h)	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
	207	112	217	117	213	115	210	113	206	111
	203	110	203	110	198,5	107	195	105		
Distance franchissable Sans réserve	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h32'	1030	4h27'	1040	4h43'	1090	4h57'	1130	5h09'	1165
	5h02'	1100	4h55'	1110	5h13'	1160	5h27'	1200	5h40'	1230
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	5h34'	1150	5h25'	1175	5h32'	1180	6h00'	1260	6h12'	1275
	5h57'	1205	5h57'	1205	6h19'	1250	6h30'	1265		
C (l/h)	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	44,8		45,8		43,2		41,1		39,5	
	40,5		41,5		39,1		37,4		36	
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	36,6		34,3		32,3		31,4		32,9	
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	3h58'	885	3h53'	890	4h07'	935	4h19'	970	4h29'	995
	4h23'	945	4h17'	950	4h32'	995	4h44'	1025	4h54'	1050
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h49'	985	4h42'	1005	4h48'	1005	5h11'	1075	5h23'	1090
	5h08'	1030	5h08'	1030	5h26'	1070	5h35'	1080		

Figure 5.12 - PERFORMANCES EN PALIER (4000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 4000 ft

ATMOSPHERE STANDARD : 7°C

Avion sans carénages de roues : option n° 525

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	22,1	23,6	20,7	22,1	19,2	20,7	19,2	20,7	23,6	22,1
	20,7	22,1	19,2	20,7	19,2	20,7	19,2	20,7	22,1	20,7
	19,2	20,7	19,2	20,7	19,2	20,7	19,2	20,7	22,1	20,7
% Puissance (arrondi)	76	80	69	74	72	67	66	77	70	68
	69	74	62	67	66	60	59	70	64	62
	62	60	60	59	58	58	58	58	58	58
VI	198	107	203	110	201	108	199	107	196	106
	190	103	196	106	193	104	192	104	189	102
	180	97	189	102	185	100	183	99	179	97
Vp	177	96	177	96	172	93	170	92	170	92
	210	113	215	116	213	115	211	114	208	112
	201	108	208	112	205	111	203	110	200	108
C (l/h)	190	103	200	108	196	106	193	104	190	103
	187	101	187	101	183	99	179	97	179	97
	44,9	45,8	40,5	41,5	39,1	37,6	36,8	41,1	36	32,9
Distance franchissable Sans réserve	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h32'	950	4h27'	955	4h43'	1005	4h57'	1045	5h09'	1070
	5h02'	1010	4h55'	1020	5h13'	1070	5h27'	1105	5h40'	1135
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	5h34'	1055	5h25'	1085	5h32'	1085	6h00'	1160	6h12'	1180
	5h57'	1110	6h19'	1155	6h30'	1165	6h30'	1165	6h30'	1165
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	3h58'	820	3h53'	815	4h07'	860	4h19'	890	4h29'	920
	4h23'	865	4h17'	870	4h32'	915	4h44'	945	4h54'	970
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h49'	905	4h42'	925	4h48'	925	5h11'	995	5h23'	1000
	5h08'	945	5h26'	985	5h35'	1000	5h35'	1000	5h35'	1000

Figure 5.13 - PERFORMANCES EN PALIER (4000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 6000 ft
ATMOSPHERE STANDARD : 3°C
Avion avec carénages de roues

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	22,1		22,1		22,1		22,1		22,1	
	20,7		20,7		20,7		20,7		20,7	
	19,2		19,2		19,2		19,2		19,2	
% Puissance (arrondi)	78		76		74		73		70	
	71		69		68		66		64	
	64		63		62		60		58	
VI	215	116	213	115	211	114	208,5	112	205,5	111
	206,5	111	204	110	202	109	199	107	195,5	106
	195,5	106	192,5	104	189,5	102	185,4	100	179	97
Vp	235	127	232,5	125	231	125	228	123	224	121
	226	122	223	120	220,5	119	217,5	117	213	115
	213	115	210	113	206,5	111	202	109	194,5	105
C (l/h)	46,2		42,8		40,5		38,7		37,3	
	41,9		38,9		36,7		35,1		34	
	37,6		35,2		33,4		32,1		31,2	
Distance franchissable Sans réserve	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h25'	1035	4h46'	1105	5h02'	1160	5h16'	1200	5h28'	1225
	4h52'	1100	5h14'	1165	5h33'	1225	5h48'	1260	6h00'	1275
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	3h53'	885	4h10'	945	4h23'	990	4h35'	1020	4h44'	1040
	4h15'	935	4h33'	995	4h49'	1040	5h01'	1070	5h11'	1080
	4h42'	985	5h00'	1030	5h16'	1070	5h28'	1080	5h37'	1075

Figure 5.14 - PERFORMANCES EN PALIER (6000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 6000 ft

ATMOSPHERE STANDARD : 3°C

Avion sans carénages de roues : option n° 525

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	22,1		22,1		22,1		22,1		22,1	
	20,7		20,7		20,7		20,7		20,7	
	19,2		19,2		19,2		19,2		19,2	
% Puissance (arrondi)	78		76		74		73		70	
	71		69		68		66		64	
	64		63		62		60		57	
VI	198	107	196	106	194	105	192	104	189	102
	190	103	188	101	186	100	183	99	180	97
	180	97	177	96	174	94	171	92	165	89
Vp	216	117	214	115	213	115	210	113	206	111
	208	112	205	111	203	110	200	108	196	106
	196	106	193	104	190	103	186	100	179	97
C (l/h)	46,2		42,8		40,5		38,7		37,3	
	41,9		38,9		36,7		35,1		34	
	37,6		35,2		33,4		32,1		31,2	
Distance franchissable Sans réserve	4h25'	955	4h46'	1020	5h02'	1070	5h16'	1105	5h28'	1125
	4h52'	1010	5h14'	1070	5h33'	1125	5h48'	1160	6h00'	1175
	5h25'	1060	5h48'	1120	6h06'	1160	6h21'	1180	6h32'	1170
Distance franchissable Avec réserves	3h53'	815	4h10'	865	4h23'	915	4h35'	935	4h44'	955
	4h15'	860	4h33'	910	4h49'	955	5h01'	985	5h11'	990
	4h42'	905	5h00'	945	5h16'	980	5h28'	990	5h37'	1000

Figure 5.15 - PERFORMANCES EN PALIER (6000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 8000 ft
ATMOSPHERE STANDARD : -1°C
Avion avec carénages de roues

N (tr/mm)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	20,7		20,7		20,7		20,7		20,7	
	19,2		19,2		19,2		19,2		19,2	
	17,7		17,7							
% Puissance (arrondi)	74		72		70		68		66	
	66		65		63		62		60	
	59		58							
VI	207	112	204	110	202	109	199	108	196	106
	196	106	193	104	190	103	186	100	180,5	97
	177	96	170	92						
Vp	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
	232	125	230	124	227	122	224	121	220,5	119
	220,5	119	216,5	117	213	115	208,5	112	202	109
C (l/h)	43,3		40,1		37,9		36,3		35	
	38,8		36,3		34,4		33		32	
	35,1		33,1							
Distance franchissable Sans réserve	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h42'	1090	5h05'	1170	5h22'	1220	5h37'	1255	5h49'	1285
	5h15'	1155	5h37'	1210	5h55'	1260	6h10'	1285	6h22'	1285
	5h48'	1150	6h09'	1170						
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h09'	925	4h27'	985	4h41'	1025	4h52'	1055	5h02'	1075
	4h35'	975	4h52'	1020	5h07'	1060	5h19'	1080	5h28'	1080
	5h02'	970	5h18'	990						

Figure 5.16 - PERFORMANCES EN PALIER (8000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 8000 ft

ATMOSPHERE STANDARD : - 1°C

Avion sans carénages de roues : option n° 525

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	PA (in.Hg)	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7
% Puissance (arrondi)	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2
	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7
	74	72	70	68	66	63	62	60	66	60
VI	66	65	63	62	60	60	60	60	60	60
	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
Vp	190	103	188	101	186	100	183	99	180	97
	180	97	176	95	175	94	171	92	166	90
	163	88	156	84	156	84	156	84	156	84
C (l/h)	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
	213	115	212	114	209	113	206	111	203	110
	203	110	199	107	196	106	192	104	186	100
Distance franchissable Sans réserve	183	99	175	94	175	94	175	94	175	94
	43,3	40,1	37,9	36,3	34,4	33	33	33	35	32
	38,8	36,9	34,4	33	34,4	33	33	33	35	32
Distance franchissable Avec réserves	35,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1
	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h42'	1000	5h05'	1075	5h22'	1120	5h37'	1150	5h49'	1180
Distance franchissable Avec réserves	5h15'	1065	5h37'	1115	5h55'	1160	6h10'	1185	6h22'	1185
	5h48'	1060	6h09'	1075	6h09'	1075	6h09'	1075	6h09'	1075
	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
Distance franchissable Avec réserves	4h09'	850	4h27'	905	4h41'	940	4h52'	965	5h02'	985
	4h35'	895	4h52'	935	5h07'	970	5h19'	990	5h28'	990
	5h02'	890	5h18'	910	5h18'	910	5h18'	910	5h18'	910

Figure 5.17 - PERFORMANCES EN PALIER (8000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 10000 ft
ATMOSPHERE STANDARD : - 5°C
Avion avec carénages de roues

N (tr/mn)	2700		2600		2500		2400		2300	
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
PA (in.Hg)	19,2		19,2		19,2		19,2		19,2	
	17,7									
% Puissance (arrondi)	68		67		65		64		62	
	61									
Vi	196	106	193	104	190	103	186	100	181	98
	177	96								
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
Vp	227	122	223,5	120	220	119	215	116	209	113
	204,5	110								
	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt	km/h	kt
C (l/h)	40		37,3		35,4		34		33	
	36									
Distance franchissable Sans réserve	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	5h06'	1155	5h28'	1220	5h45'	1265	6h00'	1290	6h10'	1290
	5h40'	1155								
Distance franchissable Avec réserves	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km	h.min	km
	4h30'	970	4h47'	1020	5h01'	1055	5h11'	1075	5h20'	1075
	4h56'	970								

Figure 5.18 - PERFORMANCES EN PALIER (10000 ft)

ALTITUDE PRESSION : 10000 ft

ATMOSPHERE STANDARD : - 5°C

Avion sans carénages de roues : option n° 525

N (tr/mn)	2700	2600	2500	2400	2300
PA (in. Hg)	19,2 17,7	19,2	19,2	19,2	19,2
% Puissance (arrondi)	68 61	67	65	64	62
VI	km/h	kt	km/h	kt	km/h
	180 163	97 88	178 163	96 88	171 167
Vp	km/h	kt	km/h	kt	km/h
	209 188	113 101	206 188	111 107	192 188
C (l/h)	40 36	37,4	35,4	34	33
	h.min	km	h.min	km	h.min
Distance franchissable Sans réserve	5h06' 5h40'	1065 1065	5h28' 5h45'	1125 1160	6h00' 6h10'
	h.min	km	h.min	km	h.min
Distance franchissable Avec réserves	4h30' 4h56'	890 890	4h47' 4h56'	935 960	5h11' 5h20'
	h.min	km	h.min	km	h.min

Figure 5.19 - PERFORMANCES EN PALIER (10000 ft)

PERFORMANCES D'ATERRISSAGE**MASSE : 1092 kg****CONDITIONS :** Passage 15 m : 133 km/h - 72 kt
Volets atterrissage**NOTA :**
Voir Paragraphe "AVERTISSEMENT" pour les corrections dues au vent et à l'état de la piste.

Température	Distance	Altitude pression (ft)				
		0	2000	4000	6000	8000
- 20°C (- 4°F)	Longueur de roulement (m)	170	185	200	215	230
	Passage des 15 mètres	390	415	440	470	505
0°C (+ 32°F)	Longueur de roulement (m)	185	200	215	230	255
	Passage des 15 mètres	415	445	470	505	540
+ 15°C (+ 59°F)	Longueur de roulement (m)	195	210	225	250	270
	Passage des 15 mètres	435	465	495	525	560
+ 30°C (+ 86°F)	Longueur de roulement (m)	205	220	240	260	280
	Passage des 15 mètres	455	485	515	555	590
+ 40°C (+ 104°F)	Longueur de roulement (m)	210	230	250	270	290
	Passage des 15 mètres	470	495	535	570	605

Figure 5.20 - PERFORMANCES D'ATERRISSAGE (1092 kg)
(Volets atterrissage)

PERFORMANCES D'ATERRISSAGE

MASSE : 1150 kg

CONDITIONS : Passage 15 m : 135 km/h - 73 kt
Volets atterrissage

NOTA :

Voir Paragraphe "AVERTISSEMENT" pour les corrections dues au vent et à l'état de la piste.

Température	Distance	Altitude pression (ft)				
		0	2000	4000	6000	8000
- 20°C (- 4°F)	Longueur de roulement (m)	180	195	210	225	240
	Passage des 15 mètres	410	435	465	495	530
0°C (+ 32°F)	Longueur de roulement (m)	195	210	225	240	270
	Passage des 15 mètres	435	470	495	530	570
+ 15°C (+ 59°F)	Longueur de roulement (m)	205	220	235	265	285
	Passage des 15 mètres	460	490	520	555	590
+ 30°C (+ 86°F)	Longueur de roulement (m)	215	230	255	275	295
	Passage des 15 mètres	480	510	540	585	620
+ 40°C (+ 104°F)	Longueur de roulement (m)	220	240	265	285	305
	Passage des 15 mètres	495	520	565	600	635

Figure 5.21 - PERFORMANCES D'ATERRISSAGE (1150 kg)
(Volets atterrissage)

PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE**MASSE : 1092 kg****CONDITIONS :** Passage 15 m : 145 km/h - 78 kt
Volets rentrés**NOTA :***Voir Paragraphe "AVERTISSEMENT" pour les corrections dues au vent et à l'état de la piste.*

Température	Distance	Altitude pression (ft)				
		0	2000	4000	6000	8000
- 20°C (- 4°F)	Longueur de roulement (m)	206	225	244	263	281
	Passage des 15 mètres	469	500	531	569	613
0°C (+ 32°F)	Longueur de roulement (m)	225	244	263	281	307
	Passage des 15 mètres	500	538	569	613	650
+ 15°C (+ 59°F)	Longueur de roulement (m)	238	257	275	297	321
	Passage des 15 mètres	525	563	601	638	676
+ 30°C (+ 86°F)	Longueur de roulement (m)	250	269	288	313	338
	Passage des 15 mètres	551	588	625	669	713
+ 40°C (+ 104°F)	Longueur de roulement (m)	261	281	300	325	350
	Passage des 15 mètres	569	601	644	688	732

Figure 5.22 - PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE (1092 kg)
(Volets rentrés)

PERFORMANCES D'ATTERISSAGE

MASSE : 1150 kg

CONDITIONS : Passage 15 m : 148 km/h - 80 kt
Volets rentrés

NOTA :

Voir Paragraphe "AVERTISSEMENT" pour les corrections dues au vent et à l'état de la piste.

Température	Distance	Altitude pression (ft)				
		0	2000	4000	6000	8000
- 20°C (- 4°F)	Longueur de roulement (m)	217	237	257	276	296
	Passage des 15 mètres	493	526	559	599	645
0°C (+ 32°F)	Longueur de roulement (m)	237	257	276	296	322
	Passage des 15 mètres	526	567	599	645	684
+ 15°C (+ 59°F)	Longueur de roulement (m)	250	270	289	311	342
	Passage des 15 mètres	553	592	632	671	711
+ 30°C (+ 86°F)	Longueur de roulement (m)	263	283	303	329	355
	Passage des 15 mètres	579	618	658	704	750
+ 40°C (+ 104°F)	Longueur de roulement (m)	270	289	316	342	369
	Passage des 15 mètres	599	632	678	723	770

Figure 5.23 - PERFORMANCES D'ATTERISSAGE (1150 kg)
(Volets rentrés)

SECTION 5
PERFORMANCES

SOCATA
MODELE TB 10

MONTEE - CONSOMMATION - TEMPS - DISTANCE PARCOURUE

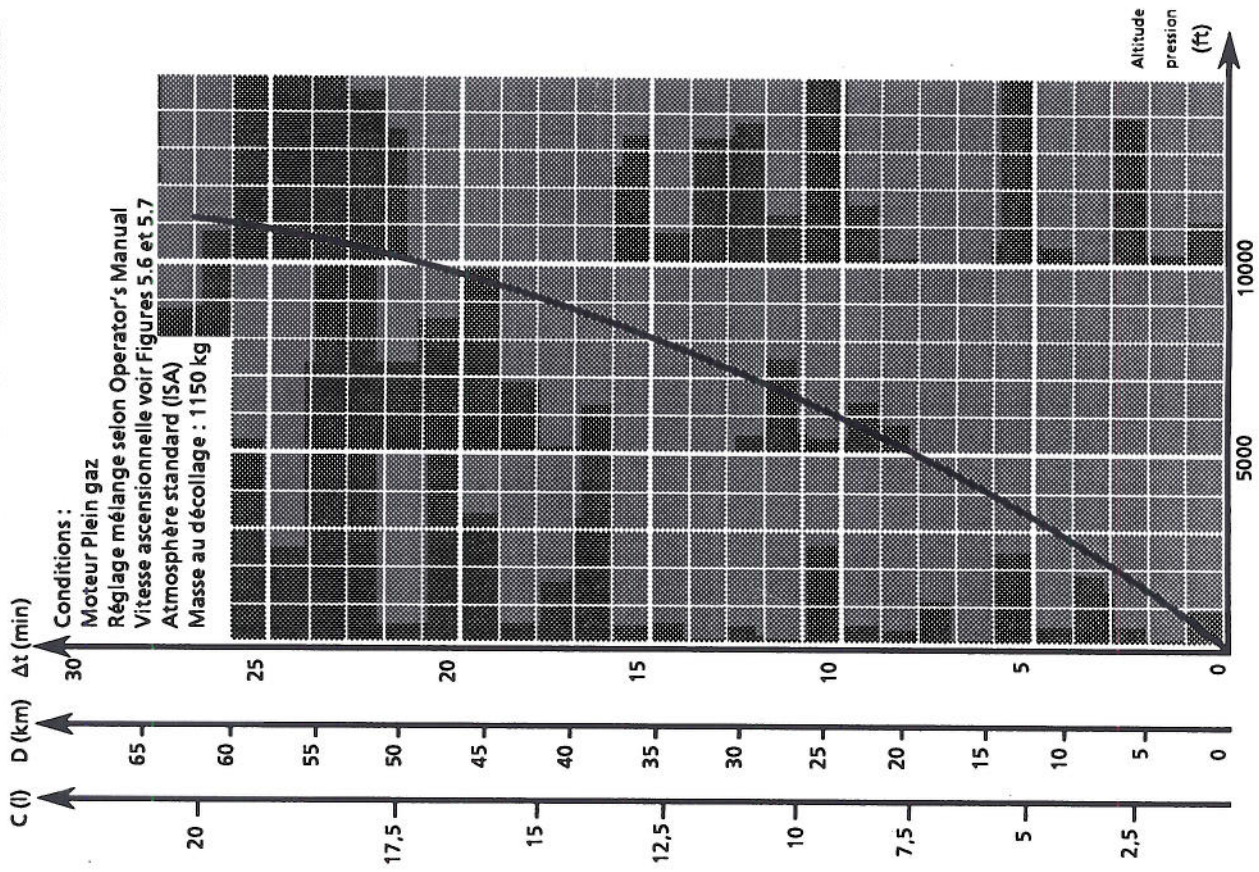


Figure 5.24 - MONTEE - CONSOMMATION - TEMPS - DISTANCE PARCOURUE