

APRÈS ATERRISSAGE

MESSAGE RADIO (piste dégagée) effectué
 VOILETS..... rentrés
 POMPE..... coupée
 RÉCHAUFFAGE CARBU..... froid poussé
 COMPENSATEUR neutre
 PHARE..... OFF

ARRÊT MOTEUR

FREIN DE PARC..... serré si nécessaire
 HEURE BLOC notée
 RADIO MASTER SWITCH..... OFF
 RÉGIME..... < 1 000 tr/mn
 MAGNÉTOS essai coupure
 RÉGIME..... 1200 tr/mn
 MIXTURE tirée
 MAGNÉTOS OFF, CLÉS ENLEVÉES
 BATTERIE ALTERNATEUR..... OFF
 HOROMETRE..... relevé
 ESSENCE..... fermée

CHECK STATIONNEMENT

FREIN DE PARC..... à la demande
 MAGNÉTOS OFF, CLÉS ENLEVÉES
 MIXTURE..... Etouffoir
 CONTACT BATTERIE OFF
 ALTERNATEUR OFF
 ESSENCE..... fermée
 COMMANDES BLOQUEES..... à la demande
 FLAMMES..... En Place
 AVION ATTACHE..... à la demande

PARAMETRES**CARBURANT**

TOTAL : 2 x 105 litres dont 6 litres inutilisables
 Consommation entre 40 litres par heure pour 23/2400

Huile

Quantité entre 4 et 8 quarts

PARAMÈTRES :

Montée Vz max..... en lisse..... 78 Kt
 Montée pente maxi Volets 10°..... 70 Kt
 finesse max. 86 Kt
 Vitesse d'évolution..... 86 Kt

APPROCHE FINALE :

..... sans vent
 Volets 0° 80 Kt
 Volets 10° 75 Kt
 Plein volets 73 Kt
 Atterrissage de précaution..... 70 Kt
 Vent de travers démontré..... 25 Kt

VITESSES DE DECROCHAGE

Volets 0° 60 Kt
 Volets 10° 57 Kt
 Volets ATT..... 53 Kt

TÉLÉPHONES

ACLR.....04 90 42 64 52
 ATIS Provence.....04 42 31 15 15
 BRIA0 810 IFR VFR (0 810 437 837)

SOCATA TB10 TOBAGO**PROCÉDURES D'URGENCE****FEU A LA MISE EN ROUTE :**

MIXTUREEtouffoir
 MANETTE DES GAZ.....plein gaz
 ESSENCE..... fermée
 POMPE.....coupée
 DÉMARREURactionné jusqu'à extinction feu

PANNE JUSTE APRÈS LE DÉCOLLAGE :

ASSIETTE à piquer Vi =70 Kt
 ATERRISSAGE FORCEdroit devant

CEINTURES serrage vérifié
 MIXTUREEtouffoir
 VOILETS..... à la demande
 ESSENCE..... fermée
 VERRIÈRE..... déverrouillée
 BATTERIE ET ALTERNATEUR coupés

PANNE DE MOTEUR PENDANT LE VOL :

Vitesse de plané Vi = 86Kt

RECHERCHE DE LA PANNE RESERVOIR
 POMPE
 MIXTURE
 RÉCHAUFFE CARBU
 CONTACTS

si résultat négatif : Check Atterrissage forcé

ATTERRISSAGE FORCE

MESSAGE RADIO..... si possible
 TRANSPONDEUR 7700
 CEINTURES serrage vérifié
 MIXTUREEtouffoir
 MANETTE DES GAZ.....tout réduit
 MAGNÉTOS coupées
 ESSENCE..... fermée
 VERRIÈRE..... déverrouillée
 BATTERIE ET ALTERNATEUR coupés
 VOILETS..... à la demande
 ATERRISSAGE..... assiette cabrée jusqu'à l'arrêt

FEU EN VOL (cause carburant) :

ESSENCE..... fermée
 MIXTUREEtouffoir
 MANETTE DES GAZ.....plein gaz
 AERATION CABINE..... coupe feu
 ATERRISSAGE D'URGENCE.....

PANNE ALTERNATEUR OU SURTENSION :

réseau alimenté par la batterie

ALTERNATEURcoupé
 SERVITUDES..... délestées

Ne tenter qu'un seul ré enclenchement.

PANNE REGULATION HELICE

L'hélice passe automatiquement plein petit pas
 PRESSION D'HUILE vérifiée
 TEMPERATURE D'HUILE..... surveillée
 MANETTE DES GAZ RPM max 2700 tr